

[ **LEI SECA** – Polícia Militar promete mais fiscalização depois de receber seus dois primeiros bafômetros

# Bêbado ao volante na mira da polícia

**Fernanda Morais**

No domingo (7), mais um caso de acidente por embriaguez ao volante chocou Anápolis. Anderson Oliveira da Silva, de 18 anos, invadiu a calçada no Bairro Novo Paraíso e atropelou Isadora Moreira Santos, de quatro anos. O veículo atingiu ainda a avó da menina, uma senhora de 62 anos, e mais duas vizinhas.

A Polícia Militar informou que o rapaz dirigia em alta velocidade no perímetro urbano sob efeito de bebida alcoólica, não possuía habilitação e seu veículo estava com o documento irregular. O teste do bafômetro feito em Anderson acusou 0,87 de álcool expelido por litro de sangue. É quase três vezes o permitido pela lei, de 0,30 mg/l.

Isadora Moreira foi levada à Santa Casa de Misericórdia de Anápolis com traumatismo encefálico e outras lesões. A avó foi encaminhada ao Hospital de Urgências com fraturas. Anderson Oliveira foi detido no presídio, mas pode ser colocado em liberdade com pagamento de fiança e decisão judicial. A medida é prevista na legislação.

Casos como este é comum em Anápolis ou qualquer outra cidade brasileira. Apesar de a proposta ser considerada excelente, a Lei

Seca entrou em vigor (2008) antes mesmo de se equipar as forças policiais – responsáveis pela fiscalização. Só recentemente a PM recebeu bafômetros para trabalhar nas ruas de Anápolis.

Segundo o comandante do 3º CRPM, coronel Vicente Ferreira Filho, os dois aparelhos darão condições para fiscalização mais intensa neste ano. Em 2010, com bafômetros emprestados da Polícia Rodoviária Federal – que também apresenta número limitado de aparelhos – a PM autuou 64 motoristas dirigindo sob efeito de álcool em Anápolis.

Em janeiro deste ano os dados mostram que pelo menos cinco condutores foram levados para delegacias da cidade após serem reprovados pelo teste de alcoolemia. O coronel Vicente reconhece que as estatísticas poderiam ser mais robustas caso a PM trabalhasse, pelo menos desde 2009, com bafômetros próprios.

A aposta para este ano são os dois aparelhos. “Já é possível ter mais agilidade nas abordagens, já que os policiais não precisam mais se deslocar até a PRF para realizar o teste. Com mais abordagens, a consequência é, lamentavelmente, aumentar o número de flagrantes”, frisa o comandante do 3º CRPM. Os policiais

foram treinados para o uso adequado do bafômetro.

O coronel diz ainda que conta com o auxílio dos agentes da Companhia Municipal de Trânsito e Transportes (CMTT) na fiscalização do dia a dia. Vicente Ferreira Filho lembra que os finais de semana são os mais críticos. “Quem gosta de beber, pode beber, não é proibido. As pessoas têm que ficar atentas para os perigos de dirigir pela cidade sob efeito de bebidas alcoólicas. Além da própria vida, o motorista bêbado acaba colocando a vida de

*Em 2009 a PM autuou 64 motoristas dirigindo sob o efeito de álcool nas ruas de Anápolis*

inocentes em situação de risco”, comenta.

A lei impõe ao motorista flagrado dirigindo embriagado uma fiança de R\$ 1,5 mil. O coronel Vicente lembra que apesar desta fragilidade da legislação, há o lado social. “É preciso que a sociedade mude de comportamentos e valores e isso se faz através de um trabalho de conscientização, voltado para evitar o consumo de álcool ao volante”. O oficial

acrescenta que nem sempre o fato de se impor penalidades severas por embriaguez ao volante pode não ser suficiente para reduzir o número de acidentes. “Por isso sempre chamamos atenção para responsabilidade e consciência”.

Responsável pela investigação do caso do Bairro Novo Paraíso, o delegado Luiz Teixeira (1º DP) também destaca as fragilidades jurídicas da Lei Seca. “Talvez a sensação de impunidade acabe encorajando os motoristas a continuarem bebendo e dirigindo. Essa é uma discussão que está em evidência desde o momento que a lei entrou em vigor”, observa Teixeira, sobre o fato do pagamento de fiança liberar o autuado por embriaguez ao volante.

O delegado concorda com o comandante do 3º CRPM sobre o aspecto social da lei, que proporcionou uma discussão nacional sobre álcool e direção. Luiz Teixeira explica que dirigir bêbado sempre foi crime, mas não se pode perder o foco do aspecto social da legislação que entrou em vigor em 2008. “As pessoas só pensam nos prejuízos, nos danos materiais, quando na verdade são centenas de vítimas ceifadas em acidentes de trânsito envolvendo motoristas alcoolizados”, diz.



**CORONEL VICENTE** Ferreira Filho, comandante do 3º CRPM, acredita em trabalho mais intenso este ano; em 2009 os bafômetros eram emprestados da PRF

# Construção civil fecha 2009 com crescimento

O presidente do Sindicato das Indústrias da Construção e do Mobiliário de Anápolis (Sicma), Álvaro Otávio Dantas Maia, avalia que o setor passa por um momento de crescimento, com demandas tanto para as construções de médio e grande porte (condomínios verticais-edifícios), como para as habitações populares e as destinadas à classe média com incentivos de programas do Governo Federal, realizados em parceria com o município.

“São números expressivos”, ressaltou Álvaro Maia, acrescentando que o bom momento do setor é uma oportunidade para superar desafios, dentre eles, o aprimoramento da mão-de-obra.

Neste sentido, informou, o Senai de Anápolis já está realizando estudos para viabilizar um curso de formação em nível técnico para atender a construção civil, com o apoio do Sicma. Além disso, o Sicma e o Senai estão buscando também viabilizar cursos direcionados para servente, pedreiro, pintor, dentre outros segmentos da cadeia produtiva. “Essa parceria é uma demonstração de que o Senai está preocupado em dar uma resposta ao nosso setor, o que é muito louvável”, sublinhou o presidente.

Segundo informações repassadas pela Caixa Econômica Federal, na região de Anápolis, até 31 de dezembro último, foram feitos 3.509 fi-

nanciamentos, totalizando um valor de R\$ 157 milhões. Deste total, R\$ 68 milhões foram do Programa Minha Casa Minha Vida/FGTS, R\$ 46 milhões do FGTS e R\$ 43 milhões do SBPE. O volume de financiamentos em 2009, de acordo com a Caixa, foi 57% maior do que o apurado em 2008, quando foram contratados R\$100 milhões. Em 2009, foram apresentadas 15 propostas de financiamento pelo Programa Minha Casa Minha Vida em toda a região que abrange a Superintendência Norte de Goiás e seis foram contratadas, correspondendo a 1703 unidades habitacionais. Destas, cinco propostas foram contratadas em Anápolis, o que cor-

responde a 1.503 unidades habitacionais.

Apesar do crescimento do setor, durante o ano de 2009, segundo dados do Cadastro Geral de Empregados e Desempregados do Ministério do Trabalho e Emprego (Caged), houve uma retração de -14,58% no número de empregos formais mantidos no setor, no município. Esse dado, inclusive, reforça a necessidade da qualificação, considerando que as empresas estão se modernizando, exigindo maior preparo dos profissionais em todos os níveis das obras. “A qualificação da mão-de-obra é um ganho para os próprios trabalhadores, para as empresas e para a sociedade”, pontuou Álvaro.

# PRF aumenta efetivo no feriado prolongado

**Marcos Aurélio Silva**

A Polícia Rodoviária Federal (PRF) estabeleceu meta de reduzir ao máximo as estatísticas de acidentes neste feriado prolongado. Todo efetivo vai ser utilizado na Operação Carnaval 2010 que iniciou na sexta-feira, 12 de fevereiro. A fiscalização promete ser mais intensa e rigorosa para os foliões que insistem em dirigir embriagado. Serão empregados também equipamentos eletrônicos, como radares, na tentativa de reduzir a violência nas estradas. Em alguns trechos de maior tráfego a PRF deve dobrar o número de policiais para inibir excessos.

A Operação Carnaval 2010 vai ser finalizada às 24 horas da Quarta-Feira de Cinzas (17) e para os seis dias de operação a PRF suspendeu licenças e folgas de policiais para elaborar uma escala de trabalho que serão compensadas após o feriado. Segundo a PRF, a operação no período de carnaval não vai permitir tolerância para qualquer tipo de infração de trânsito, mas o principal foco será os motoristas que dirigem embriagados.

Segundo a PRF, serão observados dois casos de motoristas embriagados. Naquela situação onde o grau de embriaguez está dentro do limite, o condutor apenas será notificado com multa de R\$ 964,00 e terá a carteira apreendida. O veículo será apreendido se o condutor não tiver em condições de dirigir-lo. Quando houver a situação em que a pessoa esteja com o nível de embriaguez acima de 0,30 mg/l, ele será enquadrado no crime de trânsito. Além da notificação e da apreensão da CNH esse condutor será autuado em flagrante e responderá a um processo criminal.

De acordo com a Polícia Rodoviária de Anápolis, a Operação Carnaval 2010 também consiste em reforçar o policiamento e fiscalização, visando a manutenção da fluidez do trânsito, prevenção de acidentes e promoção da segurança nas rodovias federais. De acordo com o inspetor Neilton da Silva Costa, o foco da operação não é multar ou prender os condutores, mas sim reduzir acidentes com vítimas

e feridos. “Infelizmente mesmo com a operação que fazemos de forma intensa, acaba acontecendo acidentes”, lamenta.

De acordo com a PRF, as abordagens preventivas se concentrarão ao longo dos trechos da rodovia e não somente nos postos policiais. Com essa forma de abordagem os agentes esperam inibir condutas como o excesso de velocidade, às ultrapassagens indevidas e o consumo de bebidas alcoólicas. Serão fiscalizados o uso dos cintos de segurança, transporte irregular, obrigatoriedade de equipamentos, principalmente os da parte de iluminação do veículo.

“Temos o mapeamento de onde tem o maior índice de acidentes e nesses locais vamos intensificar nossas ações”, revela o inspetor. Segundo ele, nesse período do ano o tráfego de veículos triplica nas rodovias federais que cortam Anápolis, fato que merece atenção redobrada.

Conforme os dados da PRF sobre as rodovias, a maior parte dos acidentes de trânsito acontece por falta de atenção. São motoristas que se distraem enquanto sintonizam uma nova estação no rádio, conferem a viagem das crianças no banco traseiro ou conversam com o carona. Nesse sentido a polícia pretende alertar o motorista para os cuidados na estrada.

Em 2009 a delegacia da PRF registrou 22 acidentes com um número 50% menor que o mesmo período de 2008. No ano passado o excesso de velocidade liderou a lista de infrações com o registro de 2.172 imagens pelo radar fotográfico de motoristas que transitavam acima do limite permitido. Em 2008 os excessos de velocidade somaram 1.637 flagrantes.

## CHUVAS

A PRF alerta que o feriado de carnaval é num período chuvoso, o que é um agravante para o tráfego nas rodovias. “Nossas BR’s estão em ótimas condições e as pessoas se acham no direito de abusar da velocidade”, destaca o inspetor Neilton. A PRF vai atuar de maneira ostensiva para que a combinação de pista molhada, alta velocidade e bebidas não sejam motivos de acidentes.

## RECOMENDAÇÕES

**Planejamento da viagem** - O motorista deverá procurar se informar sobre as distâncias que irá percorrer, as condições do tempo na sua rota, pontos de parada, existência de postos de combustíveis e de restaurantes à beira da estrada;

**CNH, CRLV e RG** - Antes de viajar, confira os documentos pessoais e do veículo;

**Veículo em dia** - A checagem das condições do automóvel é fundamental, mesmo quando as distâncias percorridas são pequenas. Faróis conferidos para ver e ser visto; pneus calibrados e em bom estado; motor revisado, com óleo e nível da água do radiador em dia;

**Cinto de segurança** - Certifique-se que todos os ocupantes do veículo estejam com o cinto de segurança;

**Pausas para descanso** - O condutor deverá programar paradas a cada 3 horas. Quem se expõe a muitas horas dirigindo fica sujeito ao fenômeno da “hipnose rodoviária”, na qual se mantém de olhos abertos, mas sem percepção da realidade à sua volta. Ela vem acompanhada de sonolência, perda de reflexos e de força motora;

**Período noturno** - Evitar circular à noite. Além da redução da visibilidade, é o horário que os delinquentes mais se aproveitam para a prática de crimes. Ademais, em caso de pane, o socorro mecânico é sempre mais lento;

**Observe e obedeça a sinalização** - Cuidado com o excesso de velocidade, pois é a causa da maioria dos acidentes; Ultrapasse somente em locais permitidos e com absoluta certeza do sucesso da manobra;

**Evitar trafegar pelos acostamentos** - isso impede o acesso rápido dos veículos de emergência (ambulância, viaturas policiais e resgates) que prestam socorro e garantem a segurança nas rodovias;

**Não ingerir bebida alcoólica** - Bebida e direção não combinam.