

[DESABAFOS – Políticos da base do presidente Lula lançam a implantação de trilhos e disparam contra quem não acredita na conclusão da ferrovia em 2010

Críticas contra “pessimistas” marcam reinício da Norte-Sul

Marcos Vieira

O lançamento da implantação dos dormentes e trilhos no trecho da Norte-Sul em Anápolis, na quarta-feira (10), acabou se transformando em ato de protesto contra àqueles que reclamam da paralisação da construção da ferrovia em alguns pontos de Goiás. Em seus discursos, as autoridades reclamaram do pessimismo daqueles que duvidam que a obra será entregue no final deste ano.

O ponto escolhido em Anápolis para o início das chamadas obras de superestrutura fica próximo ao Bairro da Lapa, na saída para Campo Limpo. São 39 quilômetros de trilhos até Ouro Verde de Goiás. O mesmo trabalho será feito entre o pátio de Jaraguá e o pátio de Santa Isabel (71 km), entre Santa Isabel e Uruaçu (105 km) e entre a GO-224 e rio Canabrava (51,5 km). Todos estes lotes devem ficar prontos até julho.

Em suas entrevistas e discurso, o presidente da Valec, José Francisco das Neves, o Juquinha, repetiu que aqueles que não acreditavam na ferrovia, que ficassem na frente que o trem passaria por cima. “O presidente Lula



CONVERSA NA ponta do trilho: Juquinha das Neves, da Valec, garante que não haverá mais problema de obra parada

não está brincando de fazer ferrovia”, comentou. Ele reafirmou o compromisso de entregar a Norte-Sul em dezembro deste ano.

Juquinha disse ainda que “teve peito” para chamar a 2ª colocada na licitação no caso das empreiteiras que não aceitaram trabalhar em decorrência dos 10% retidos pelo Tribunal de Contas da

União (TCU). afirmou que era o caso de Anápolis, embora os trilhos e dormentes estejam sendo assentados pela Queiroz Galvão, responsável pela obra dos túneis sob o kartódromo.

O TCU identificou sobrepreço no trecho Anápolis-Uruaçu da Norte-Sul e determinou a retenção de 10% do pagamento feito à em-

preiteira. Por não concordar com o expediente, a empresa decidiu paralisar os trabalhos. Juquinha informou que foram encontrados alguns problemas técnicos na obra do túnel sob o kartódromo, mas que não se tratavam de empecilhos.

O presidente da Valec também comentou o sobrepreço identificado pelo TCU.

Segundo ele, não se constrói ferrovia no Brasil desde 1950, por isso foi preciso criar uma tabela de preços específica para o tipo de obra, o que gerou o debate. “É fácil acusar”, completou. Juquinha disse ainda que não haverá mais interrupção e um novo trecho de 400 quilômetros em Goiás, na região sudoeste, começa a ser feito em maio.

Já o vice-governador Ademir Menezes (PR) classificou como “maldade” a informação de que as obras da Norte-Sul estavam paralisadas por falta de recursos. “Apesar de todos os entraves, as paralisações foram por poucos dias”. Ele afirmou ainda que Goiás e o Brasil caminham em ritmo acelerado e falou que a ministra Dilma Rousseff é a madrinha da Norte-Sul.

O deputado federal Rubens Otoni (PT) foi mais contundente em seu discurso. “Antes do governo Lula nenhum prego tinha sido fincado aqui”, disse. O parlamentar defendeu que em alguns momentos o ritmo das obras é menor e que não há atraso no cronograma de entrega. “Falamos que entregaríamos em 2010 e estamos em 2010”.

Para o parlamentar petista, muito que se questio-

na sobre a Norte-Sul vem da vontade de ver a ferrovia pronta. “Costumo dizer que não caiu a ficha da importância dessa obra”. Otoni disse ainda que Lula foi o único presidente capaz de tirar o projeto do papel.

Em seu discurso, o prefeito Antônio Gomide (PT) frisou que aqueles que não compartilham do projeto da Norte-Sul vão passar “muita raiva”. “Tenho certeza que estaremos aqui em dezembro inaugurando essa obra com o presidente Lula”.

Gomide lembrou ainda da união suprapartidária na questão da ferrovia e a importância do projeto para a cidade de Anápolis. “São essas ações que fazem com que nosso município dê um salto de qualidade”, ressaltou.

O reinício das obras da Norte-Sul também reacende a discussão sobre o projeto da estação de embarque e desembarque que será construída dentro da Plataforma Logística. O secretário de Planejamento de Goiás, Oton Nascimento, lembrou que a definição dessa estrutura é necessária para a ocupação da Plataforma. “Estamos em contato com a Valec, que prometeu para breve entregar o projeto”, explicou.

Goiás terá três obras no PAC 2

Da Redação

O presidente Luiz Inácio Lula da Silva afirmou nesta sexta-feira (12), durante inauguração da Barragem João Leite, em Goiânia, que a segunda versão do Programa de Aceleração do Crescimento (PAC 2) será lançado no dia 26 de março. Até agora, não havia data prevista para o lançamento.

Lula incluiu três obras do PAC 2 para Goiás: duplicação de toda a BR-060, a licitação da Ferrovia Leste-Oeste e a construção de uma linha férrea da Norte-Sul até São Simão. “Vamos ligar do Caribe à Patagônia”, ironizou o presidente, em discurso.

Lula também falou sobre o aeroporto de Goiânia. Segundo ele, assim que terminar a perícia judicial sobre o novo terminal, vai mandar o Exército fazer a obra.

Durante o discurso, Lula também disse que é preciso modificar a Lei de Licitações para aumentar sua eficácia. “No Brasil, tem que mudar



PRESIDENTE Lula em Goiânia usa humor já conhecido para falar de linha férrea: “vamos ligar do Caribe à Patagônia”

a Lei de Licitações. Tem que ter toda a rigidez possível para controlar a corrupção, mas também permitir que a obra ande. Não é que a gente queira diminuir as exigências”, explicou o pre-

sidente.

Segundo ele, o país tinha desaprendido a investir em obras públicas e a última vez que se teve tanto investimento público quanto no seu governo foi há 25 anos. “Nós vamos lançar o PAC 2 no dia 26 de março”, revelou, após analisar que os governos anteriores “não tinham recursos e projetos” para investir. “Nós estamos fazendo com nosso próprio dinheiro. Não estamos pedindo emprestado ao FMI [Fundo Monetário Internacional]”, discursou.

A Barragem João Leite, inaugurada por Lula, aumentará a capacidade de captação de água de 2 mil litros por segundo para 8 mil litros por segundo e deve garantir o abastecimento de Goiânia e da região metropolitana da capital até 2025. Segundo o governo, foram investidos cerca de R\$ 188 milhões para construção

da obra. Desses, R\$ 40,4 milhões são do orçamento do governo federal.

A ministra-chefe da Casa Civil, Dilma Rousseff afirmou que as obras da Ferrovia Norte-Sul vão continuar e que a Ferrovia Leste-Oeste vai sair do papel. A ministra aproveitou para elogiar o governador Alcides Rodrigues, por dar continuidade e conclusão à barragem do João Leite. “O mérito de Alcides foi retomar uma obra parada. Obra parada é crime contra a sociedade”, declarou.

CONFRONTO

Em entrevista a uma rádio de Goiânia, Lula disse que as declarações do ex-presidente Fernando Henrique Cardoso sobre a ministra da Casa Civil, Dilma Rousseff, possível candidata do PT à Presidência da República, “são uma falta de respeito”.

Igreja lança Campanha da Fraternidade em Anápolis no dia 21/2

Orisvaldo Pires

A Campanha da Fraternidade 2010 será lançada oficialmente em Anápolis no 1º Domingo da Quaresma, 21 de fevereiro, às 18 horas, durante Missa na Catedral do Bom Jesus. A confirmação foi feita na manhã desta sexta-feira, 12, pelo bispo diocesano Dom Frei João Wilk, durante entrevista coletiva concedida na residência episcopal. Segundo ele, a Conferência Nacional dos Bispos do Brasil (CNBB) faz o lançamento comumente na Quarta-Feira de Cinzas. “Em Anápolis queremos preservar este dia apenas para o rito da imposição das cinzas”, disse.

O tema escolhido pela CNBB este ano é ‘Economia e Vida’ e o lema ‘Você não podem servir a Deus e ao dinheiro’ (Mt 6,24). A Campanha da Fraternidade de 2010, informa Dom Frei João Wilk, tem cunho ecumênico e é apresentada pelo Conselho Nacio-

nal das Igrejas Cristãs do Brasil (CONIC), do qual fazem parte as igrejas Católica Apostólica Romana, Episcopal Anglicana no Brasil, Evangélica de Confissão Luterana no Brasil, Presbiteriana Unida do Brasil e Sirian Ortodoxa de Antioquia.

No período do Carnaval, a Igreja Católica apresenta como alternativa o 23º Festival de Jesus, promovido pela Renovação Carismática Católica. De 14 a 16 de fevereiro, das 8h às 18h, serão realizadas ações de louvor, músicas, apresentações culturais, entre outros. O evento acontece nas dependências do Ginásio Carlos de Pina e será concluído na 3ª Feira, 16, às 16h, com Missa celebrada pelo bispo diocesano Dom Frei João Wilk conclamou os meios de comunicação em Anápolis para que estimulem o debate sobre o tema da Campanha da Fraternidade, para que os objetivos do projeto sejam alcançados.



DOM Frei Wilk com jornalistas durante coletiva na residência episcopal

EDITAL DE CONVOCAÇÃO DE RETIFICAÇÃO

O Sindicato da União Brasileira dos Caminhoneiros e Afins - UBC - SP, convoca toda a categoria dos Trabalhadores/Transportadores Autônomos em Transporte Rodoviário de cargas, e Agenciadores de Cargas do Acre, Alagoas, Amapá, Amazonas, Bahia, Ceará, Distrito Federal, Espírito Santo, Goiás, Maranhão, Minas Gerais, Mato Grosso do Sul, Mato Grosso, Pará, Paraíba, Paraná, Pernambuco, Piauí, Rio de Janeiro, Rio Grande do Norte, Rio Grande do Sul, Rondônia, Roraima, Santa Catarina, Sergipe, São Paulo e Tocantins, para Assembléia Geral Extraordinária de Retificação a ser realizada no dia 14 de março de 2010 no seguinte endereço: Av. Milton Campo, nº 1.521, das 09:00 horas às 15:00 horas, na cidade de Guanhães, em Minas Gerais, para discutir a seguinte ordem do dia: 1º) Retificação da base territorial; 2º) Retificação da categoria e denominação e exclusão do termo “afins”; 3º) Eleição e posse da Diretoria; 4º) Outros assuntos de interesse. José Natan Emídio Neto – Presidente. Belo Horizonte, 04 de fevereiro de 2010.