

[TRÂNSITO – Quase metade dos candidatos a motorista não consegue passar no primeiro teste prático

40% não passam em prova da CNH

Fernanda Morais

O Conselho Nacional de Trânsito (Contran) publicou resolução que altera as regras para quem vai tirar a primeira Carteira Nacional de Habilitação (CNH). A previsão é que, com as mudanças, o candidato deva pagar mais para tirar a primeira habilitação, além de passar mais tempo no banco do Centro de Formação de Condutores (CFC).

Para o examinador Israel Cândido da Silva, coordenador de provas práticas em Anápolis, as alterações para a CNH são positivas no aspecto de melhorar até mesmo as condições de trânsito. “Os novos motoristas habilitados vão ter mais experiência e mais noção de trânsito”, afirma.

Os candidatos à CNH na categoria B (de carro) são avaliados por três examinadores durante a prova. Um fixo que acompanha todo trajeto do motorista, um que fica no acive na hora da rampa e o último que examina a baliza do condutor. Israel aponta esse último quesito, a baliza, como maior responsável na reprovação dos candidatos. Em média 40% dos motoristas não passam na primeira prova prática para carros. “O examinador agora pode mudar o trajeto da prova, não precisa seguir por ruas específicas”, alerta Israel.

A dica dos examinadores que fiscalizam a prova de baliza é que os candidatos estejam tranquilos. Eles afirmam que o comportamento dos motoristas é bem variado e aqueles que ficam mais nervosos não conseguem uma boa prova, já que esquecem regras essenciais, como a sinalização.

A prova prática de moto é realizada em uma pista localizada na parte de trás do



O NERVOSISMO é o principal motivo apontado por alguns examinadores para a reprovação de candidatos a motorista

Estádio Jonas Duarte. Israel Cordeiro afirma que o trajeto feito pelos candidatos em Anápolis é um dos mais completos de Goiás. Falta de equilíbrio, colocar o pé no chão, encostar em cones e esquecer os ajustes do capacete são as faltas mais cometidas. O índice de reprovação, de acordo com o coordenador, também é de 40%.

As novas medidas para a CNH passam a valer a partir do próximo ano. Uma das alterações é a carga horária do curso teórico, que vai passar de 30 para 45 horas aulas. As aulas práticas também vão ser mais longas.

O processo para tirar a CNH também vai ser mais longo. Para quem pretende tirar a primeira habilitação, o número de aulas dentro dos carros do CFC vai subir de 15 para 20 horas (Em Anápolis as aulas têm em média 50 minutos). Serão incluídos novos conteúdos, como as consequências da ingestão de bebidas alcoólicas – trata-se de

uma adaptação dos novos motoristas à lei seca.

Atualmente o Detran (Departamento de Trânsito do Estado) exige 15 aulas para o candidato a motorista. Em Anápolis os valores de cada aula variam de acordo com o CFC. A média para cada aula prática de carro fica entre R\$ 18 e R\$ 20. A aula prática de moto está entre R\$ 12 e R\$ 15. O candidato que pretende abrir um processo e cumprir a exigência das 15 aulas paga um valor em torno de R\$ 800 para carro e R\$ 720 para motocicleta.

APROVAÇÃO

O dono de um CFC da cidade diz que grande parte dos candidatos interessados em tirar CNH quer fazer o mínimo possível de aulas. Ele afirma que a maioria está preocupada em pagar menos e não com uma formação adequada. “O trânsito hoje é o principal responsável por mortes no país. Para essas novas leis realmente funcionarem, vai ser necessário fis-

calizar, não adianta só criar leis, para que as mesmas não funcionem corretamente”, explica.

Apesar do aumento do custo, o dono do CFC não encara a questão como algo negativo. “São mudanças que vão melhorar a qualidade do ensino para os novos condutores. Uma das melhores alterações será o acréscimo das matérias referentes a motos e lei seca na grade curricular”, destaca ao explicar que uma das matérias vai abordar o comportamento entre motociclistas e motoristas no trânsito.

A estudante Kelly Érika Fernandes recebeu a notícia com satisfação, mas fez uma reclamação. “Acho que as mudanças visam formar motoristas mais bem preparados. Por este lado é positivo. Já essa história de ficar mais cara é o ponto negativo da lei”, observa. Kelly completa 18 anos em janeiro e seu processo para tirar a CNH já será feito com as novas mudanças na lei.

FAB entrega mais dois caças Mirage F-2000 à Base Aérea

O ministro da Defesa, Nelson Jobim, e o comandante da Aeronáutica, Brigadeiro Juniti Saito, entregaram na quarta-feira (27) os últimos dois aviões de caça Mirage 2000, de um lote de 12 adquiridos na França, à Base Aérea de Anápolis (Baan). As aeronaves substituirão os modelos anteriores de Mirage que saíram de serviço em 2005, e deverão fazer a ponte até a chegada dos novos aviões que serão adquiridos no projeto FX2, depois de 2015.

Para comemorar a data, Jobim fez um voo de aproximadamente 50 minutos em um Mirage. Segundo Jobim, esta compra marca o fim do ciclo de aquisições puras para a área de Defesa. Os novos modelos já serão adquiridos sob a ótica da transferência de tecnologia por parte do fabricante. “Significa a importância de nós encerrarmos um ciclo, que é o ciclo do Brasil comprador. Agora nós deveremos começar um novo ciclo, que é o ciclo do Brasil parceiro”, afirmou Jobim, em entrevista coletiva.

De acordo com Jobim, a intenção do Brasil é adquirir um pequeno lote inicial do

novo avião que vier a ser escolhido e passar a desenvolver localmente uma plataforma que participe da produção das unidades seguintes. “A nova estratégia de Defesa significa que nós seremos produtores”. Segundo o ministro, os principais países que participam da disputa afirmam que estão dispostos a transferir tecnologia. Mas ele pondera que nem sempre os fatos confirmam a intenção, e cita o caso do governo americano, que recentemente dificultou a remessa de componentes adquiridos para o Supertucano, da Embraer.



A UNIDADE militar de Anápolis completou sua frota de doze caças Mirage

Participam da disputa do FX2 as empresas americanas Boeing (F/A-18 E/F Super Hornet) e Lockheed Martin (F-35 Lightning II), a francesa Dassault (Rafale), a russa Rosobronexport (Sukhoi SU-35), a sueca Saab (Gripen) e o consórcio Eurofighter (Typhoon).

O ministro elogiou a transparência da França e sua disposição de avançar, na área aeronáutica, da mesma maneira que avançou no acordo para a transferência de tecnologia destinada à produção de um submarino brasileiro de propulsão nuclear. Mas o mi-

nistro negou que haja decisão tomada em relação aos franceses para a aquisição dos novos aviões. “A partir de janeiro nós vamos abrir a discussão em relação ao FX. Evidentemente os franceses estão na concorrência. Agora, tudo vai depender das conveniências ao Brasil”, concluiu.

Jobim destacou a importância da autonomia tecnológica e industrial para a consolidação da defesa brasileira. “O país que tem a capacitação nacional tem poder dissuasório real”, explicou Jobim. Ele esclarece que o fortalecimento da defesa do país não tem nenhuma causa específica externa. “Não estamos organizando e transformando as Forças Armadas pela perspectiva de um inimigo ou de uma ameaça”.

Jobim observou que o país tem muitas riquezas a defender, como as áreas jurisdicionais de sua plataforma marítima, que somam 3,5 milhões de km², e que deverão subir para 4,5 milhões. “São grandes riquezas. Só os leigos é que acreditam que não precisam estar capacitados para responder a qualquer ameaça”.

ACONTECE

RESULTADOS POSITIVOS CONTRA O TABAGISMO

O combate ao tabagismo é uma das maiores bandeiras na prevenção de doenças como, por exemplo, o câncer, que vitima milhares de pessoas em todo o mundo. Pensando nisso, a Secretaria Municipal de Saúde, desenvolve o Programa de Combate ao Tabagismo, com o objetivo de auxiliar os fumantes a abandonarem o vício.

Com palestras e orientações, aliadas ao tratamento adequado, o programa, que é credenciado

pelo Instituto Nacional do Câncer (Inca) e aprovado pelo Ministério da Saúde, tem alcançado recordes de atendimento. Os resultados esperados também são satisfatórios, já que uma significativa parcela que busca ajuda consegue largar o cigarro. O trabalho é oferecido a toda comunidade anapolina no Cais do Jardim Progresso e no Centro de Atenção Psicossocial - Álcool e Drogas, que fica nas proximidades do Hospital Municipal.

CMTT ORIENTA SOBRE O USO DE CAPACETE

Paralelo à campanha de conscientização dos motoristas sobre a faixa de pedestres, a Companhia Municipal de Trânsito e Transporte (CMTT) orienta os condutores de veículos sobre o uso de celulares quando estiverem ao volante. Neste trabalho a autarquia conta com o apoio da Polícia Militar, que está multando os infratores.

O uso de calçados inadequados como chinelos, sapatos de salto, tamancos para condutores de carros e motos são também alvo da campanha. Motoqueiros sem capacete ou com capacete sem viseira também são advertidos pela equipe de fiscalização da CMTT. Motoristas também são orientados quanto ao transporte de criança.

FAIANA 2008 TERÁ ENTRADA FRANCA

A 12ª edição da Feira Agroindustrial de Anápolis (Faiana) deve atrair cerca de 180 expositores. Considerado um dos principais eventos do segmento em Goiás, a Faiana 2008 vai trazer empresas do setor da construção, decoração, bancário, comunicação, bijuteria, alimentação, calçados, além de shows artísticos.

Segundo a organização da Faiana 2008, pela primeira vez a feira terá

entrada franca. O público terá acesso gratuito às áreas de exposições e shows artísticos. A feira estará aberta para visitas, na área de exposições, a partir das 18 horas, nos dias 10, 11 e 12 de setembro, e a partir das 16 horas, nos dias 13 e 14 de setembro, até as 23 horas. A Faiana também terá praça de alimentação e parque de diversões, com brinquedos infláveis e outros.

ESCOLAS RECEBEM VERBA DE R\$ 325 MIL

O prefeito Pedro Sahnium assinou essa semana o repasse da terceira parcela de 2008 do Programa de Autonomia Financeira das Instituições Educacionais (Pafie), no valor de R\$ 325.740,00.

O objetivo do programa é garantir recursos para suprir as necessidades emergenciais das Unidades Escolares e Centros Municipais de Educação Infantil. A verba é distribuída de acordo com o número de alunos matriculados em cada unidade. Para as escolas, foi repas-

sado o equivalente a R\$ 10 para cada estudante e para os CMEIs, que atendem em período integral, o valor foi de R\$ 15 para cada criança. Desde a implantação do Pafie, em 2005, já foram entregues às unidades educacionais do município mais de R\$ 3 milhões.

De acordo com a secretária municipal de Educação, Ciência e Tecnologia, Márcia Aurea Lacerda, o programa surgiu para amenizar os problemas rotineiros de uma unidade de ensino.

CENTRAL PARQUE GANHA REVITALIZAÇÃO

A prefeitura realiza obras de revitalização no Central Parque da Juventude Senador Onofre Quintan, um dos locais mais visitados da cidade. O local hoje é alvo de diversas reclamações.

Segundo a Diretoria de Meio Ambiente, está em construção uma passagem no fundo do parque com três manilhas de um metro e meio de diâmetro para regularizar a vazão. Ainda estão sendo colocados gabões para drenar a água e recuperadas a ponte que

faz a ligação à trilha ecológica e a pista de corrida. O trabalho é executado com recursos do Fundo Municipal do Meio Ambiente e do Tesouro Municipal.

O Central Parque foi inaugurado em julho de 1999. É um grande centro de lazer, que conta com pista para caminhadas, parque infantil, lago, área para piquenique, um mini-centro para convenções, polícia interativa, além de obras de arte com rochas talhadas pela natureza.